



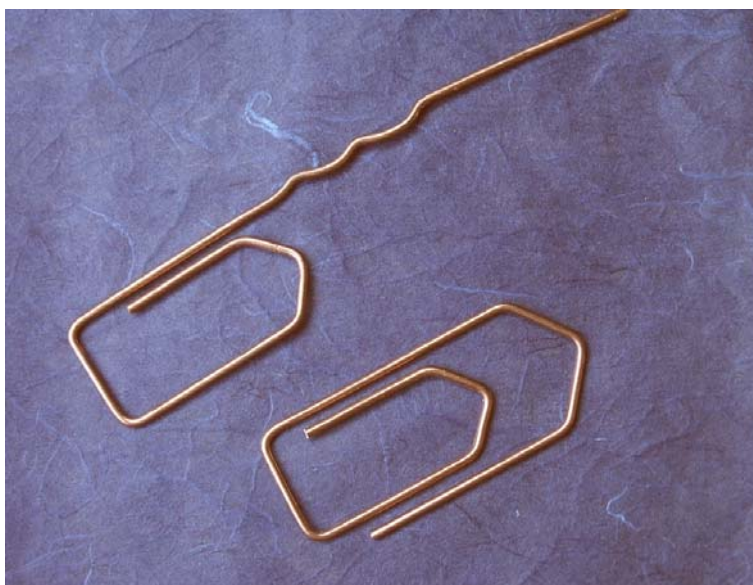
Benötigte Teile:

* Komfortblinker-Nachrüstset (TN: 000 998 229 A)

Diese Anleitung soll nur als Zusatz zu der von VW mitgelieferten Anleitung dienen!!!

Werkzeug:

Man benötigt einen „Auszieher“ für Kontakte aus dem Steckergehäuse oder die „russische Variante“ davon (aufgebogene Büroklammer – jedoch nicht wie auf dem Bild nur eine Seite sondern beide)



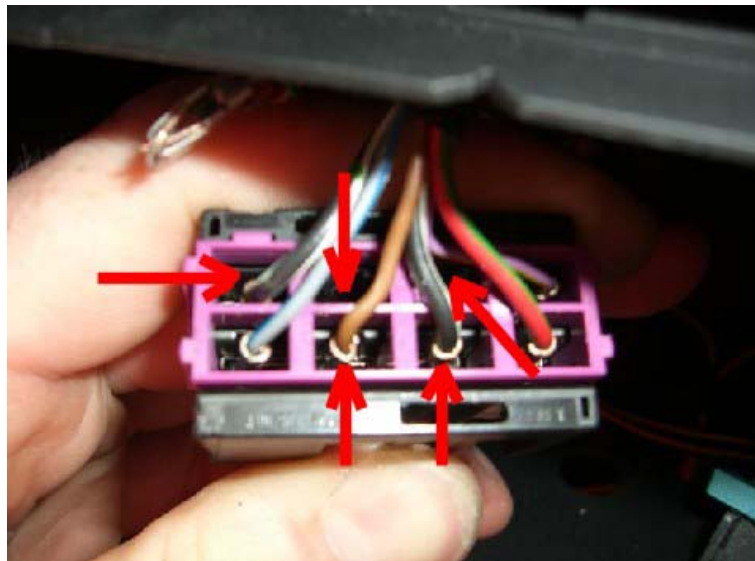
Der Inhalt des Nachrüstsetes enthält sonst alles was zur Montage benötigt wird. Dem Nachrüstset ist eine an sich gute Montageanleitung beigelegt. Jedoch wird dabei erklärt, dass man das Radio/Navigationssystem sowie den Becherhalter ausbauen soll. Dies würde ich jedoch abraten, da man so sehr wenig Platz zum Umbau hat. Besser ist es, wenn man die mittleren Lüftungsdüsen ausbaut

1. Mittlere Lüftungsdüsen ausbauen:

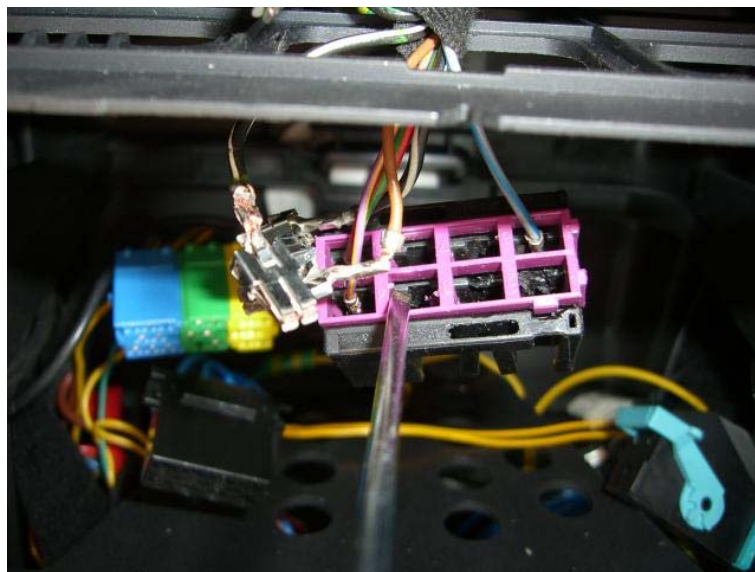


Danach alle Kabeln (wie in der Anleitung angegeben) aus dem Stecker des Warnblinkschalters herausziehen. Mittels der Büroklammer ist dies eine sehr mühsame Arbeit, da die Kontakte einfach nicht aus dem Stecker wollen. Also viel Geduld mitbringen!!!

Die im nächsten Bild mit gelben Pfeilen gekennzeichneten Kabel müssen aus dem Stecker gezogen werden. Die genaue PIN-Belegung bitte der mitgelieferten Anleitung entnehmen. Die violette Steckersicherung muss ein wenig nach oben gehiebelt werden, denn sonst gehen die Pins nicht aus dem Stecker!



Nachdem alle Kabeln entfernt wurden:



2. Lose Kabel einklipsen:

Die losen Kabeln vom Nachrüstset lt. Der Einbauanleitung in den Stecker einrasten und die Steckersicherung wieder auf den Stecker klipsen



3. Restliche Kabel in den mitgelieferten Stecker klipsen:

Die restlichen Kabel (welche zu Beginn im Stecker des Warnblinkschalters waren) lt. VW-Anleitung in den mitgelieferten Stecker einrasten. Um die Kabel im Stecker einrasten zu können muss vorher die Steckersicherung am Stecker entschert werden

4. Neuen Stecker und Relais anstecken:

Den neuen Stecker und das mitgelieferte Relais anstecken. Das Relais sollte mittels eines Kabelbinders (mitgeliefert) festgebunden werden, damit es während der Fahrt nicht klappert. Anschließend Lüftungsdüsen wieder einbauen und alle Schalter anstecken

5. Funktionstest:

Nun Zündung an, das Lenkrad nach rechts einschlagen, Blinker betätigen und dreimal blinken lassen bevor dann das Lenkrad wieder in Geradeausstellung gebracht wird und der Schalter in Endstellung zurückspringt. Das ganze nun noch einmal nach Links und nun wurde das Relais angelernt um dreimal nachzublinken wenn man den Blinkerschalter einmal antippt.

VIEL SPASS beim blinken!!

ACHTUNG:

Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für eventuelle Schäden (oder Misslingen) beim Einbau bzw. der Verwendung dieser Anleitungen! Es handelt sich hierbei lediglich um Beschreibungen wie wir (bzw. die jeweiligen Autoren) den Einbau gemacht haben!!!
Wir bitten daher um Verständnis.

Team-Dezent